

西西雅圖大橋計劃 虛擬公共會議

2021年7月21日



City of Seattle



Español
Tiếng Việt
普通話

Audio Settings

Chat

Raise Hand

Q&A

Closed Caption

Interpretation

Leave

確保會議可進入

- 與會者聊天框和攝像頭未啟動
- 您可以在整個會議期間通過屏幕底部的問答框提交問題
- 在問答環節，您可以使用舉手功能大聲提問
 - 您將有 45 秒的時間提問
- 屏幕閱讀器軟件的快捷方式包括
 - Alt + Y 舉起和放下你的手
 - Alt + A 靜音和取消靜音

議程

- 概述介紹
 - 修復更新
 - 使用低橋
 - 重新連接西西雅圖
 - 留在當地並提前計劃
 - 橋樑更換研究
- 問答環節
- 休會



感謝您一直以來的耐心



Question and Answer

Welcome to Q&A

Questions you ask will show up here. Only host and panelists will be able to see all questions.

Type your question here...





Polls

修復更新

Heather Marx, SDOT
2021年7月21日



City of Seattle

高橋發生什麼情況了？

- 在例行檢查中發現結構中出現越來越大的裂縫後，該橋自 2020 年 3 月起關閉。
- 開裂很可能是由於最初建造的橋樑後張應力不足造成的。
 - 後張拉線是拉緊橋樑和加強混凝土的繩索。
 - 這座橋是按照當時的標準建造的
 - 在我們對設計和施工文件的審查中沒有發現任何特定的缺陷或故障
- 我們立即著手進行緊急穩固工作，成功地阻止了裂縫的擴大並保持了橋樑的站立。



修復：重新開放的最快途徑

- 我們知道橋樑關閉給西雅圖和 Duwamish 谷社區帶來了巨大挑戰。
- 11月，市長珍妮·杜爾坎（Jenny Durkan）宣布，現在將修復這座橋，未來將進行更換。
- 維修是恢復西雅圖交通的最快方式
- 這座橋有望在 2022 年中期重新開放



大橋有望在 2022 年中期重新開放



公眾參與

橋樑維修最新信息

我們所做的：

- ✓ 保障資金
- ✓ 監控橋樑以通報額外的維修
- ✓ 選擇建築承包商：Kraemer North America
- ✓ 向 USDOT 申請，以便能夠使用社區勞動力協議從處於不利地位的郵政編碼中僱用工人
- ✓ 本月初達到中途設計里程碑

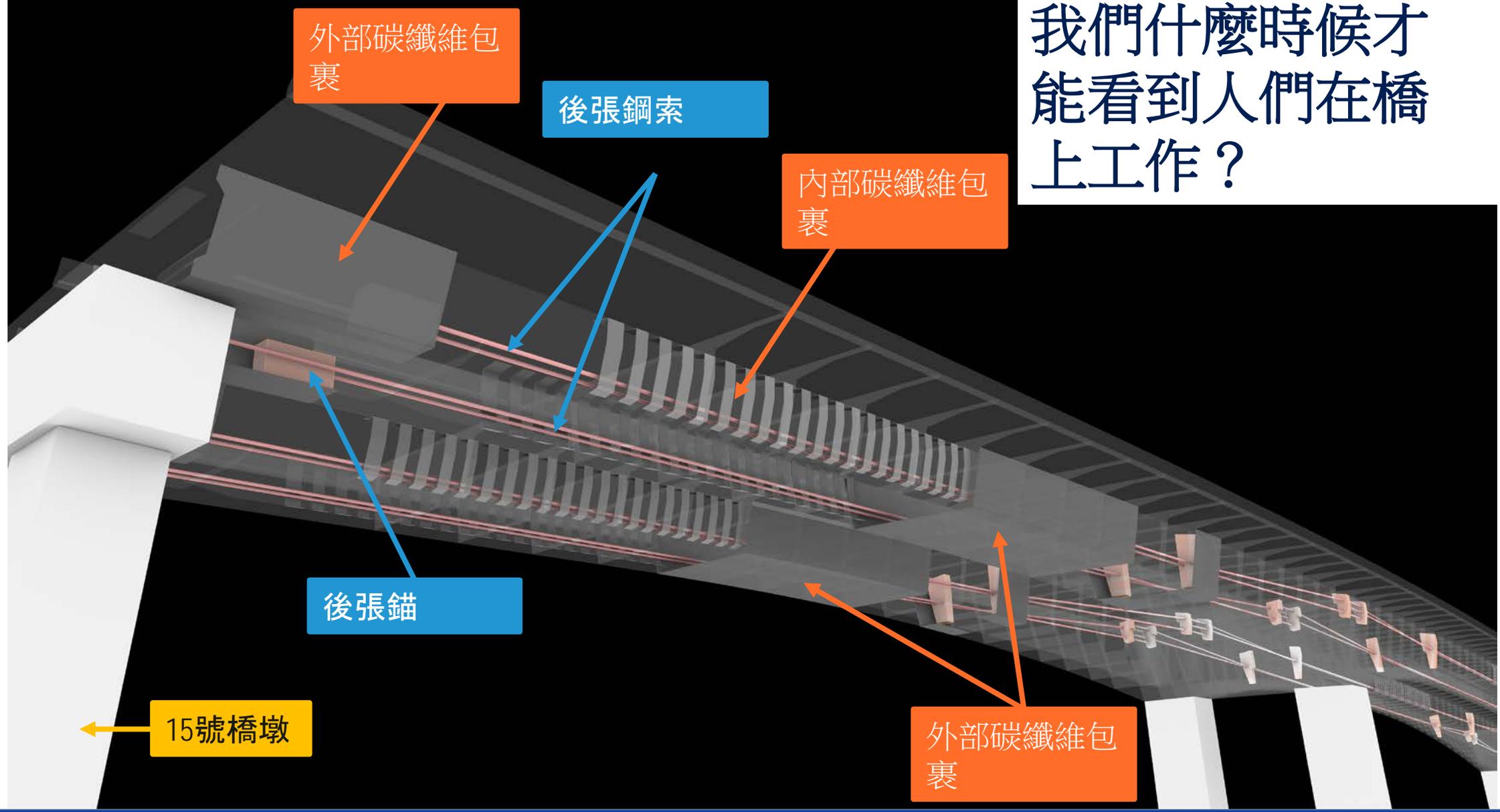
下一步是什麼：

- 今年秋天與 Kraemer 完成維修設計
- 第二階段（修復）施工將於今年晚些時候開始
- 大橋計劃於 2022 年年中重新開放



高橋的初步穩定工作於 2020 年底由 Kraemer North America 完成，它也將領導第二階段（修復）工作。

我們什麼時候才能看到人們在橋上工作？



使用低橋

Maureen Sheehan, SDOT

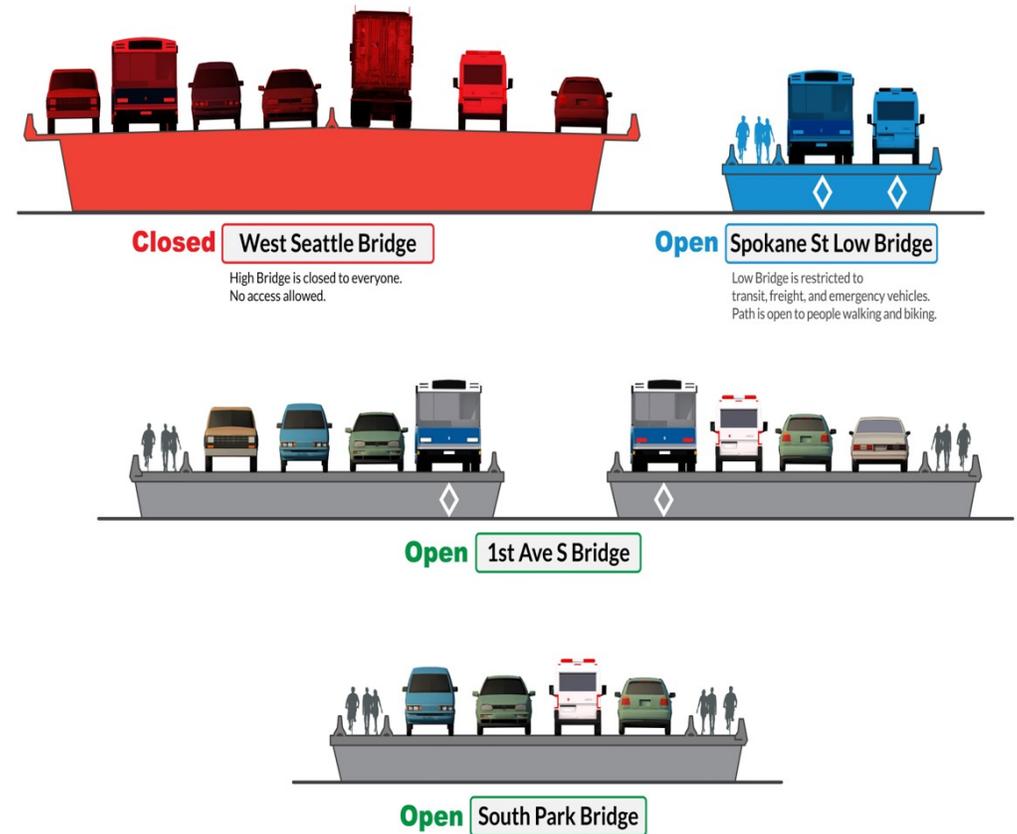
2021年7月21日



City of Seattle

Spokane St 平旋橋（低橋）

- 高橋關閉導致往返西西雅圖的 7 條車道的失去
- 低橋是關鍵連接之一——但它只能承載大約 1/5 的高橋流量
- 低橋為船舶的通行張開時，更進一步限制使用該橋的車輛數量
- 限制低橋上的交通是必要的，以確保緊急車輛可以通過
- 今天實施的限制優先考慮緊急響應車輛、公交和貨運的安全和及時通行



不走低！

- 在限制時間內未經批准開車穿過低橋，每次將收到 75 美元的罰單
- 限制時間為工作日上午 5 點至晚上 9 點和周末上午 8 點至晚上 9 點（週六和周日）



提醒

- 我們需要為緊急車輛、公交和貨運保持低橋暢通。
- 低橋始終對所有步行、騎自行車或滾輪的人開放。

誰可以使用低橋？



在低橋上始終允許步行和騎自行車

在他們申請並獲得批准後，我們一直允許一些旅客臨時進入，以進行緊急和計劃外的穿越低橋的旅行：

- 接受救生醫療的個人
- 待命的醫務工作者
- 西雅圖的餐廳和零售企業
- 海事/工商業
- 國際碼頭和倉庫聯盟 (ILWU) 成員在被派往Duwamish對面時
- 政府行程（西雅圖市、西雅圖港、金縣、華盛頓州、聯邦機構等）

在使用低橋之前，所有旅客都必須申請、證明他們符合標準並獲得 SDOT 的批准。

你認為你符合標準嗎？申請訪問
seattle.gov/transportation/lowbridge

2022 年初的低橋通行變化



- 2022 年 1 月，商務和醫療出行的臨時通行將減少
- 5 號碼頭將重新開放，每天將有更多貨運卡車通過低橋
- 通行量減少多少？SDOT 正在考慮：
 - 這座橋每小時能承載多少輛車
 - 當橋樑要為船舶張開時，要多久才能疏通車輛
 - 來自當前用戶的調查數據

下一步

- 我們將繼續監測低橋容量
- 我們將繼續採用我們從社區中聽到的關於什麼通行是最有幫助的信息
- 我們將繼續分享有關低橋訪問更改的信息。通過訪問我們的網站並註冊接收預警來保持聯繫和了解最新情況。



Poll

重新連接西西雅圖

Sara Zora, SDOT

2021年7月21日



City of Seattle

橋樑關閉的影響

橋樑關閉對每個人都造成了重大影響

- 增加交通和出行時間
- 超速和行人安全
- 環境和健康影響

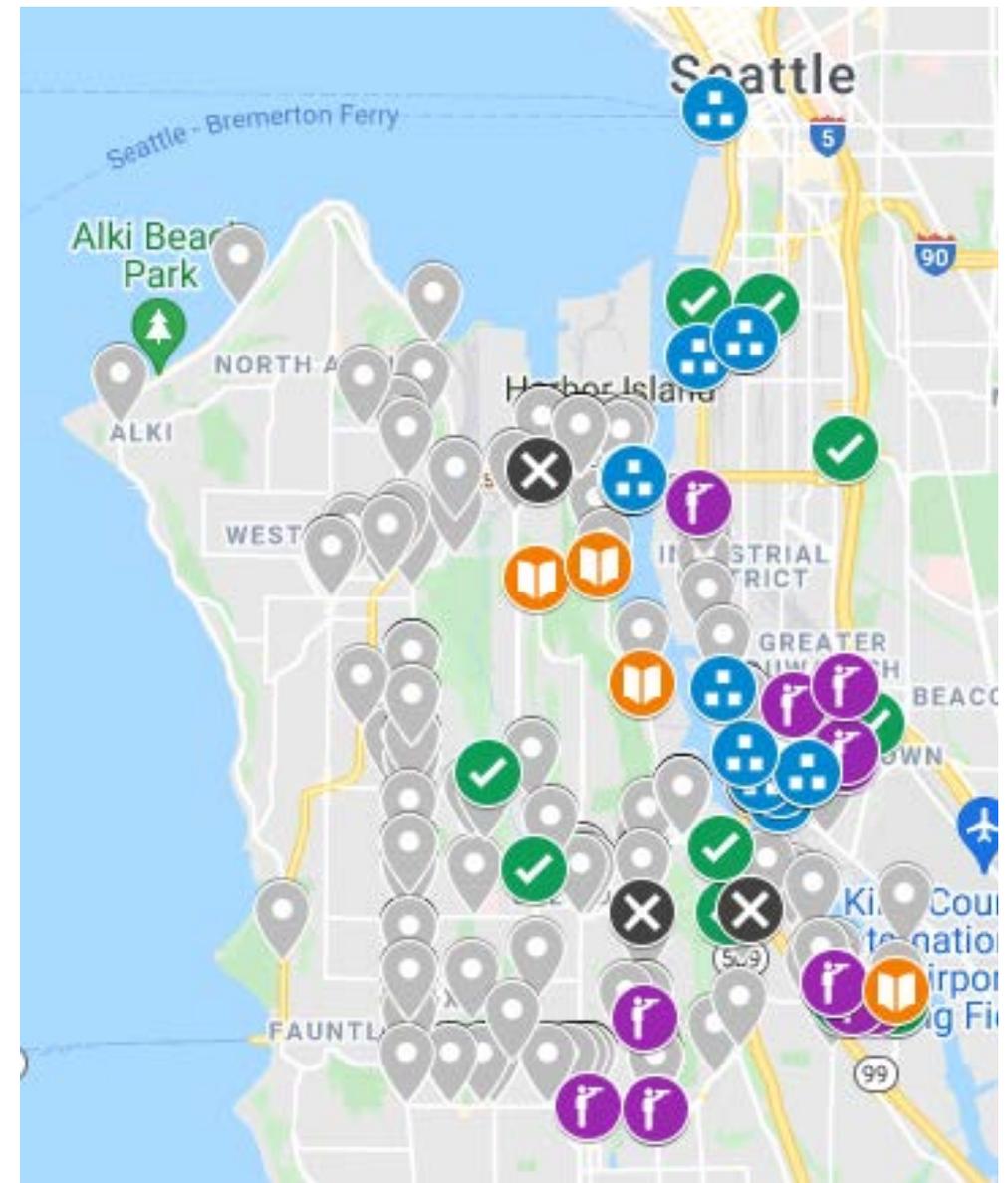
對South Park, Highland Park 和 Georgetown的影響尤其嚴重——繞道沿線社區的居民區交通量增加

有色人種和低收入西雅圖人社區受到因橋樑關閉產生的不成比例的影響



有助於緩解影響的改進措施

- 完成了 200 多個交通項目，以幫助緩解擁堵並提高安全性
- 不斷修改交通信號時間、標誌和實時信息
- 社區選定的實施項目



家園區

通過添加以下措施，減慢車速並使街道更適合步行：

- 減速帶
- 人行橫道
- 活化和美化

在受繞行交通影響最嚴重的社區：

- South Park
- Highland Park
- Georgetown



West Marginal Way SW 改進

已完成項目：

- 30 MPH 限速標誌和雷達反饋標誌
- Duwamish長屋西側人行道

即將於 2021 年秋季施工：

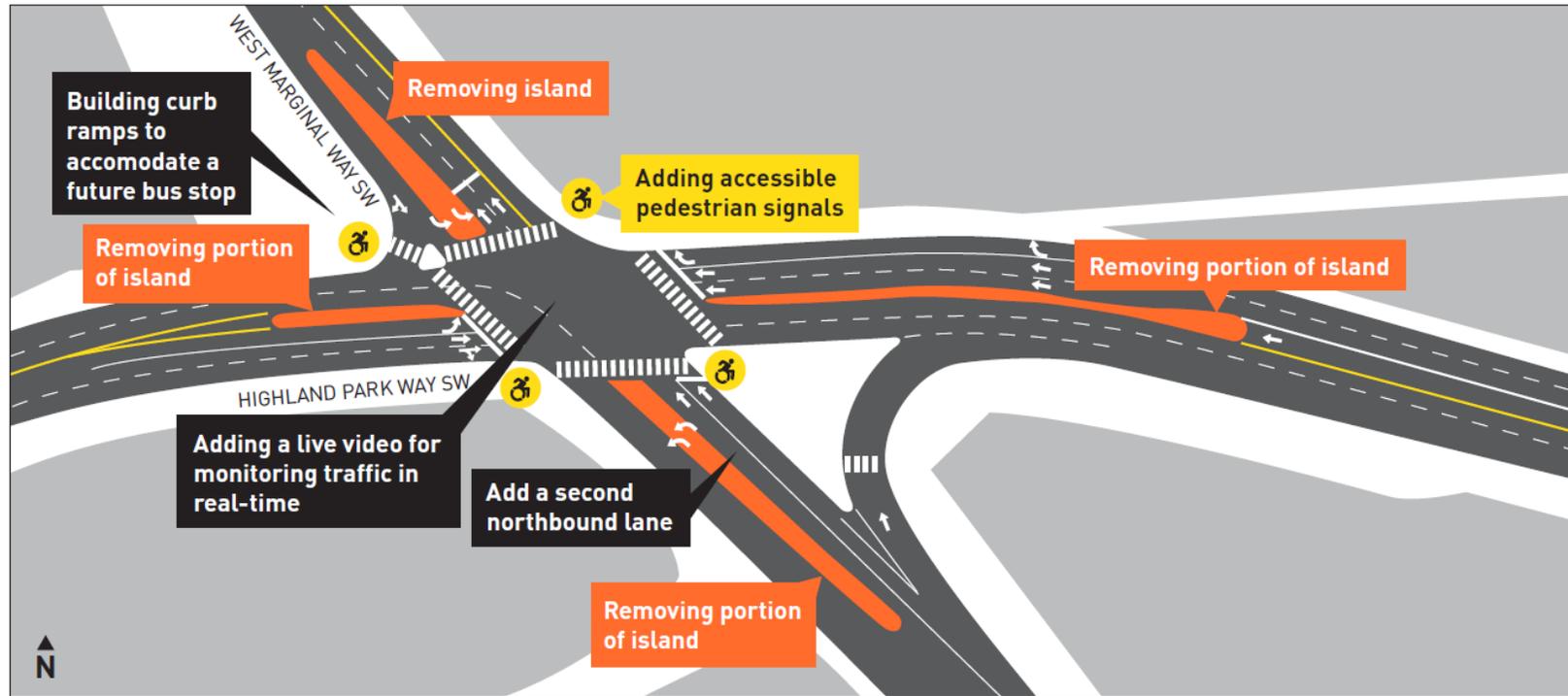
- Duwamish長屋臨時信號和人行橫道
- 商業車道上的標記以保持清晰

將在 西西雅圖大橋重新開放後建造：

- 雙向受保護自行車道和路邊停車位



West Marginal Way 和 Highland Park Way 的改善工程



- 7月17日開始施工以改善交通流量
- 對交通的影響最小（主要是周末工作；早在凌晨 3:00 開始）
- 預計完成日期：9月30日

成為響應的一部分！ 留在當地並提前計劃

Sara Zora, SDOT

2021年7月21日



City of Seattle

還有一年

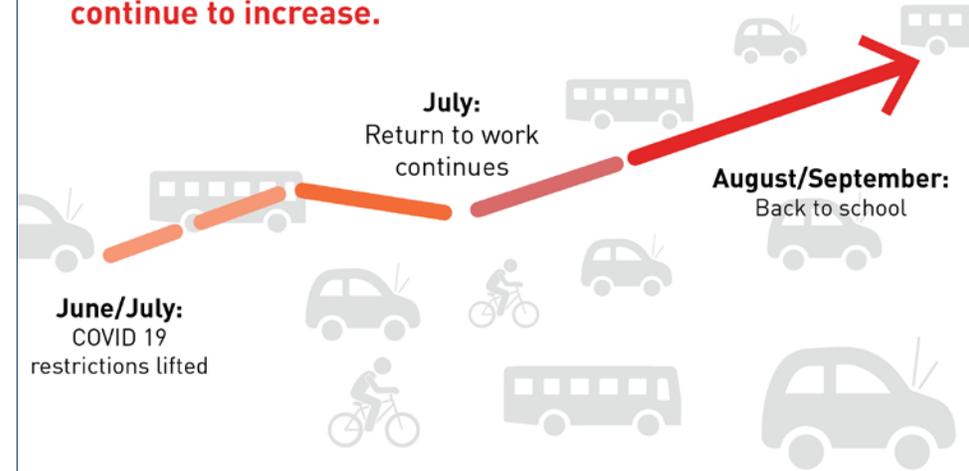
- 從解除 COVID-19 限制到高橋重新開放，我們大約有一年的時間
- 如果我們穿過繞道橋的次數與我們在COVID之前的高橋行駛量一樣多，繞道橋的交通量將是其處理能力的兩倍
- 讓我們攜手合作，避免達到那種程度的交通擁堵



Seattle
Department of
Transportation

Hey, West Seattle!
Stay Local and Plan Ahead

As the city reopens, traffic on West Seattle detour routes will continue to increase.



Save time and plan ahead before you leave.

Discover your travel options:

<https://bit.ly/traveloptions206>



我們在做什麼

- 從 10 月開始在西西雅圖增加 30,000 個年度公共交通時數。
- 與其他機構、社區和企業合作，提供和推廣出行選擇
- 8 月下旬，與 King County Metro 合作推出了一項激勵計劃，以幫助社區了解各種選擇並節省金錢。
- 與地區雇主合作，促進在家工作、拼車和班車選擇以及騎自行車



Sal the Salmon 為您提供了出行小貼士。在社交媒體上查看 Sal !

您的通勤選擇會影響每個人

改變你的通勤方式很難。如果每個人都做一次將產生巨大影響！

- 步行、滾輪、騎自行車或滑板車
- 乘坐巴士或水上出租車
- 拼車或共乘
- 留在當地購物
- 非高峰時段出行，繞道而行，從容駕駛，做個好鄰居



在我們的旅行選項網站上查找有用的提示：
bit.ly/traveloptions206



橋樑更換研究

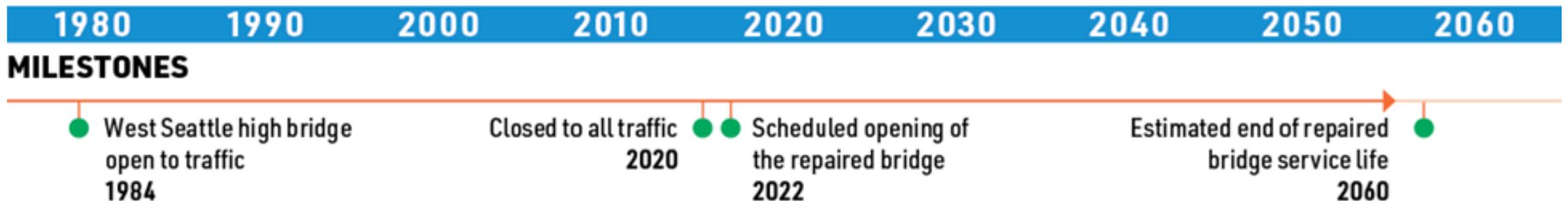
Wes Ducey,, SDOT
2021 年 7 月 21 日



City of Seattle

高架橋最終更換

- 6 月啟動了長期更換西西雅圖大橋的研究
- 預計這條複雜的走廊在未來只會變得更具挑戰性
- 預計修復後的橋樑將持續數十年
- 現在採取行動以確保我們準備好在時機成熟時更換橋樑



為什麼現在就計劃更換？

- 按照市長 Durkan 的指示進行維修和更換計劃
- 讓城市能在另一次緊急情況（不太可能發生）下更快地做出反應
- 了解走廊的需求，包括自行車、行人和公交選擇；以及地點機會
- 這是許多步驟的第一步，因為我們計劃在未來的某個時候更換這座橋

城市規劃研究過程的後續步驟

- 2021 年秋季長期更換研究結果草案報告
- 與 Sound Transit 和西雅圖港密切協調
- 2021年底完成概念和可行性研究
- 訪問我們的網站了解更多信息或提供意見

REPLACEMENT PLANNING STUDY SCHEDULE

2021		
June	Q3	Q4
<ul style="list-style-type: none">▪ Launch high bridge replacement planning scope and schedule	<ul style="list-style-type: none">▪ Feasibility findings▪ Introduce core concepts▪ Draft planning study	<ul style="list-style-type: none">▪ Final planning study

Poll

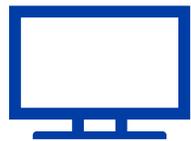
保持信息更新的方法



邀請我們與您的團體或組織進行虛擬會面



發送電子郵件或致電我們分享您的想法
WestSeattleBridge@seattle.gov 或 (206)
400-7511



訪問我們的網站以註冊每週電子郵件更新：

www.seattle.gov/WestSeattleBridge



Seattle
Department of
Transportation

West Seattle Bridge Weekly Update

Every Friday, we're sending this email to keep you informed about our progress to stabilize the bridge, our efforts to address traffic and mobility, and other items related to the West Seattle High-Rise Bridge closure.

In this week's update:

- [High-Rise Bridge Stabilization update](#)
- [This Weekend: Paving work on 16th Ave SW and Potential Striping on the Low Bridge](#)
- [November 16 Mayor's Virtual West Seattle Bridge Town Hall](#)
- [November 19 Community Task Force Meeting](#)



Temporary work platforms enable crews to do important stabilization work on the West Seattle High-Rise Bridge, and offer a unique view of the Low Bridge.

High-Rise Bridge Stabilization

Mayor Durkan Observes Progress

Mayor Jenny Durkan visited the West Seattle High-Rise Bridge in the wind and





Q&A session

Question and Answer

Welcome to Q&A

Questions you ask will show up here. Only host and panelists will be able to see all questions.

Type your question here...



謝謝！

seattle.gov/WestSeattleBridge

